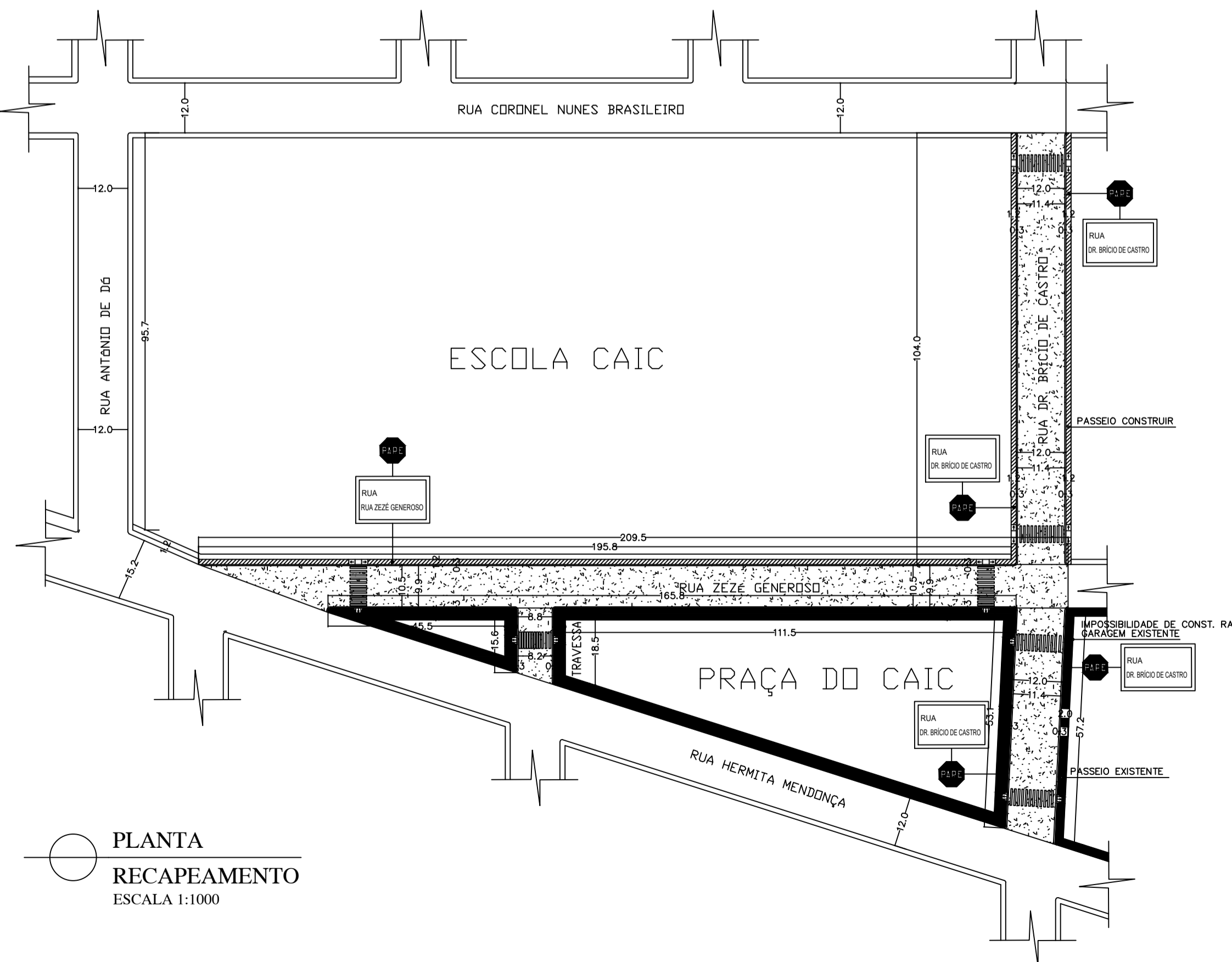
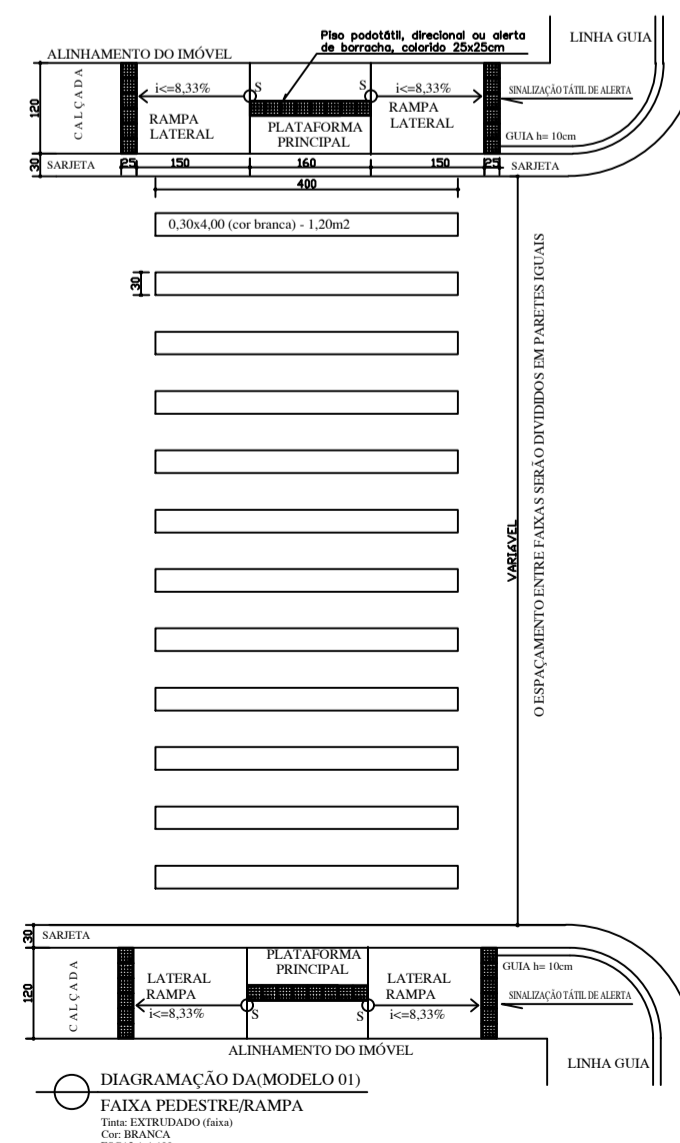
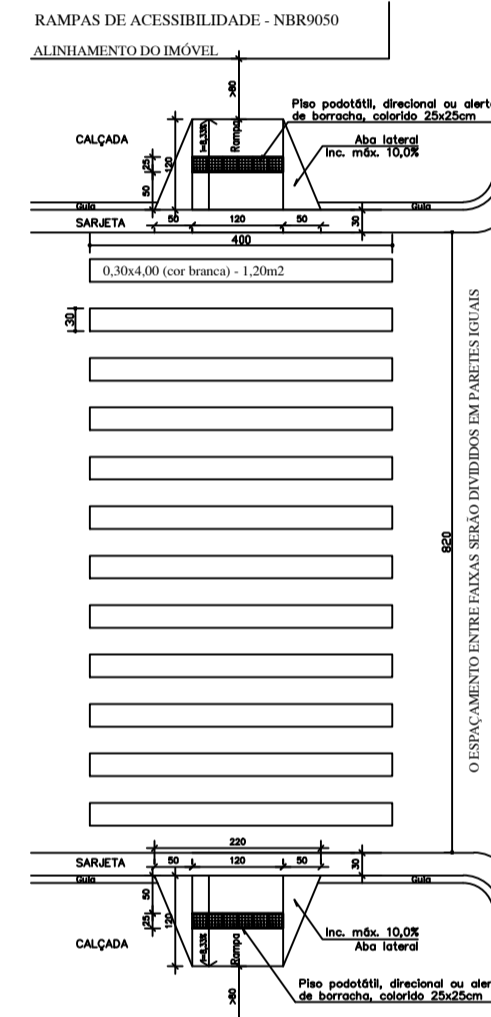
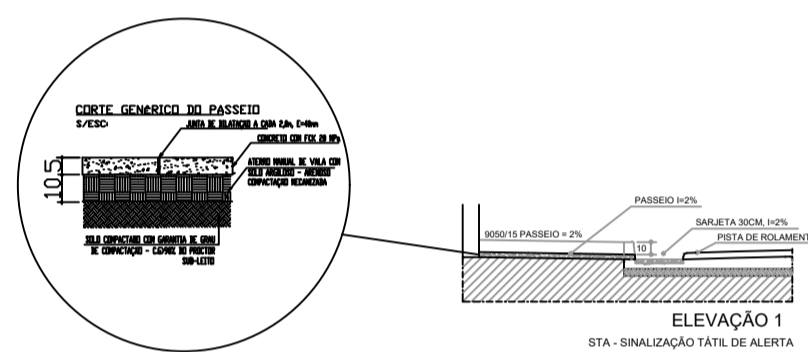
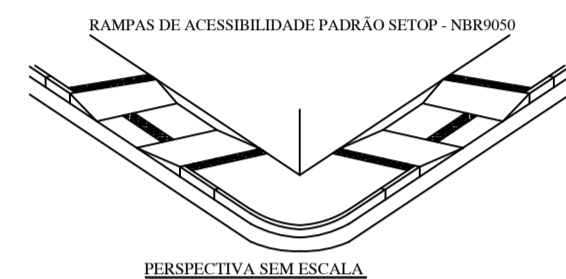
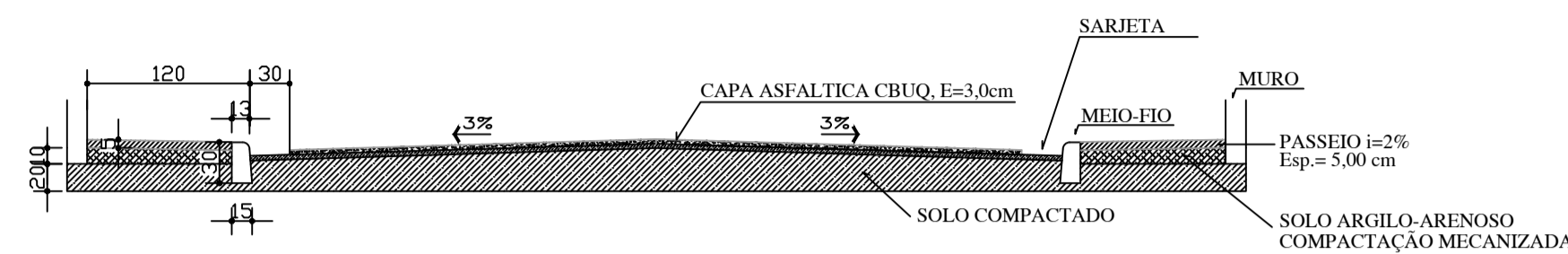
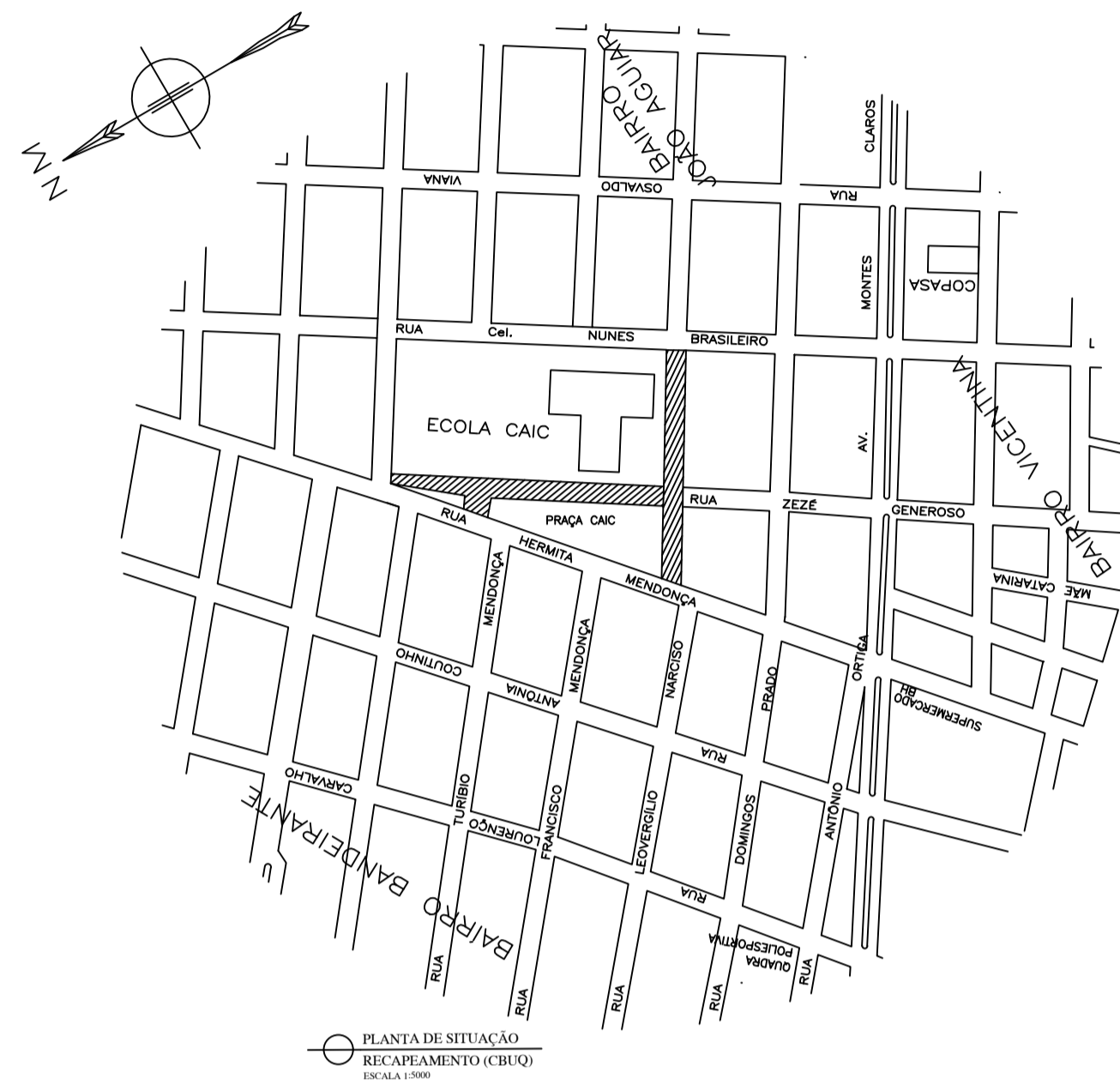


QUADRO DE VIAS							
Ítem	Descrição	Compr. médio(m)	Larg. (m)	Área total S/ Sarj. (m2)	Área total C/ Sarj. (m2)	Latitude UTM	Longitude UTM
1	CENTRO						
1.1	RUA DR. BRÍCIO DE CASTRO	159,18	12,00	1.814,65	1.910,16	515762,45m E	8236351,32m S
1.2	RUA ZEZÉ GENEROSO	195,51	10,50	1.935,55	2.052,86	515808,71m E	8236389,31m S
1.3	TRAVESSA	17,04	8,80	139,73	149,95	515714,43m E	8236461,76m S
	TOTAIS	371,73		3.889,93	4.112,97		



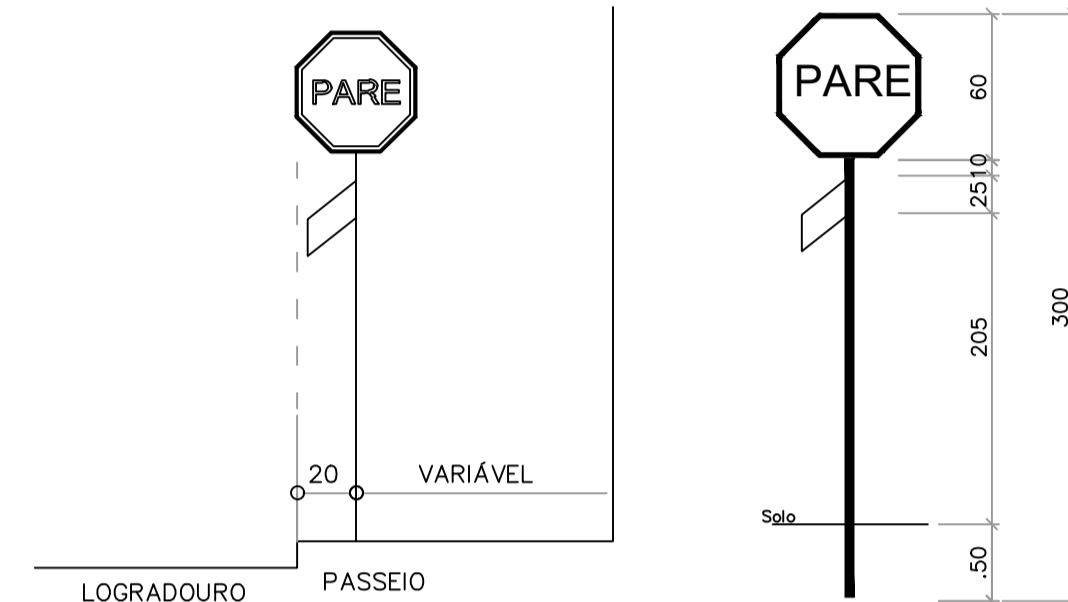
**NOTAS:**


1.0 – SIMALIZAÇÃO VERTICAL / HORIZONTAL

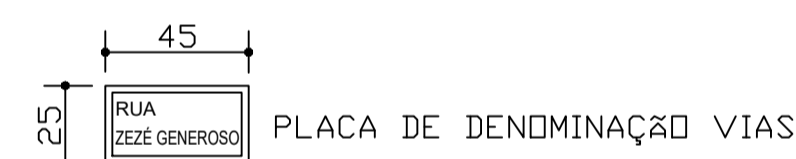
1.1 – Tinta retrorefletiva e base de resina acrílica com microesferas de vidro.  
Sustentado sobre a base de argamassa.  
Desenhando o pintado das folhas de pedreiras, c/ dimensões de 4,00m,30m

1.2 – As placas esmerilhadas para identificação de Ruas, terão dimensões de 45x25cm  
afixadas com tubo de aço galvanizado com costura NBR 5580 classe DN 50mm  
= 3,20mm = 4,40m/4, comprimento total 3,00m

1.3 – As placas de tábuas para obstruções R-01, serão em chapas n.18, semi-relevo,  
formato retangular, dimensão do tubo 250x50, altura 1,40m, comprimento 4,00m/4, com costura  
NBR 5580 classe DN 50mm



Sinal			
Forma	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca



OBS. TODOS OS PASSEIOS QUE SERÃO CONSTRUÍDOS ESTÃO ASSOCIADOS A PRAÇA EXISTENTE.

<p style="text-align: center;"><u><b>PROJETO APROVADO</b></u></p> <p style="text-align: center;">DATA DA APROVAÇÃO: <u>26 / 08 / 2022</u></p> <p style="text-align: center;">ASS. DO RESP.:</p>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p> ÁREA EXECUTIVA DE REAPAMENTO (C/ABAS)</p> <p> ÁREA DE PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p> CALÇADA A CONSTRUIR L= 1,20m</p> <p> CALÇADA EXISTENTE</p> <p> SARJETAS C= 0,30m</p> <p> SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (FAIXAS)</p> <p> RAMPAS P/VE A EXECUTAR - ABR 90ºS</p> <p> PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA</p> <p> SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACA PARE)</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <p><b>LEGENDA:</b></p> </div> </div>
---	--	--

## PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO

ESTADO DE MINAS GERAIS

<p><b>Projeto:</b></p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">REFORMA DE PAVIMENTAÇÃO DE ACESSO A PRAÇA DO CAIC NO MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO – MG</p>			
<p><b>Gestor:</b></p> <p style="text-align: center;">MINISTÉRIO DO TURISMO</p>	<p><b>Área:</b></p> <p style="text-align: center;">4.112,97 m<sup>2</sup></p>		
<p><b>Contem:</b></p> <p style="text-align: center;">PLANTA DETALHES CORTES</p>	<p><b>Prancha:</b></p> <p style="text-align: center;">A – 1</p>	<p><b>Prefeito:</b></p> <p style="text-align: center;">Miguel Paulo Souza Filho Prefeito Municipal</p>	
<p><b>ART n.º:</b></p> <p style="text-align: center;">MG–20210144316</p>	<p><b>Escala:</b></p> <p style="text-align: center;">INDICADAS</p>	<p><b>R.T.:</b></p> <p style="text-align: center;">Robson Rodrigues Eng. Civil, CREA/MG 159.788/D</p>	